

נהג חדש בשכונה – מי אחראי כשהרכב האוטונומי גורם לתאונה?

קרני שגל-פפרקורן

על פי הניסיון עד כה, ההבטחה הטמונה ברכבים אוטונומיים הולכת ומתגשמת. במדינות בהן השימוש ברכבים מסוג זה מותר, היו רכבים אלו מעורבים במספר תאונות מועט מאוד גם לאחר שצברו מאות מיליוני מיילים.

עם זאת, תאונות המערבות רכבים אוטונומיים עדיין מתרחשות, חלקן אף קטלניות. אחת השאלות ה"לוהטות" בתחום זה נוגעת לשאלת האחריות. האם יש להטיל אחריות לתאונה על נהג הרכב כאשר הרכב הוא אוטונומי? אם כן, האם הדבר נכון גם כשלנהג כלל לא הייתה אפשרות להתערב בהחלטות הרכב? אולי יצרני הרכב, או אפילו הרכב עצמו, הם הגורמים עליהם יש להטיל אחריות?

שאלה מעניינת נוספת בהקשר הנזיקי, שנוגעת ללב ליבן של סוגיות אתיות במרכז הדיון הציבורי, נוגעת לאפשרותו של נהג הרכב האוטונומי לשנות את ברירות המחדל של המערכת, כך שבמקרה של תאונה העומדת להתרחש יגן הרכב על נוסעי הרכב ולא על הולכי רגל או על הנוסעים ברכבים אחרים. האם במקרה כזה אחראי הנהג לכך שהרכב העדיף לסכן אחרים ולא אותם? כיצד הדבר שונה מנהג שבשנייה האחרונה מסובב את רכבו כך שהולך רגל ייפגע והוא עצמו יינצל?

ההרצאה תסקור את משטרי האחריות הנזיקית המסורתיים הרלוונטיים לתאונות דרכים ואת הסיבות בגינן רכבים אוטונומיים לא בהכרח מתאימים למשטרים אלו. כן יידונו הפתרונות האפשריים שהוצעו בנוגע לאופן הטלת האחריות במקרי תאונות בהן רכבים מסוג זה מעורבות.